

Уважаемые коллеги!

Сообщаем вам о том, что Федеральное дорожное агентство проводит **Открытый конкурс в рамках 44 ФЗ на выполнение научно-исследовательских работ по теме: Исследование практического опыта обеспечения качества цементобетонных работ на автомобильных дорогах общего пользования, с разработкой комплекса документов по стандартизации.**

Основные условия конкурса:

От организации может быть подана только одна заявка.

Заявка подается на электронной торговой площадке РТС-тендер

Дата и время окончания срока подачи заявок: **01 февраля 2021 09:00 мск**

Начальная цена контракта: **20 640 000,00 Р**

Установлено требование к поставщику, не являющемуся субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, о привлечении к исполнению контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций (в соответствии с частью 5 статьи 30 Федерального закона № 44-ФЗ) в объеме 30% от цены контракта.

Цель работ: Совершенствование процессов строительства цементобетонных автомобильных дорог с учетом современного отечественного и зарубежного опыта, в том числе исследование практики применения цементобетона в конструкциях дорожных одежд.

Содержание работы:

1. Проведение теоретических исследований на основе анализа состояния проблемы для решения поставленных задач, в том числе анализ отечественных и зарубежных нормативно-технических документов, устанавливающих технические требования, методы испытаний цементобетонных работ, а также правила производства цементобетонных работ. Определение состава комплекса национальных стандартов, устанавливающих технические требования, методы испытаний цементобетона для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог, а также правила производства цементобетонных работ. Разработка программы исследований с учетом полученной информации. Программа исследований должна содержать в себе полный комплекс испытаний, необходимых для подтверждения необходимости и целесообразности включения исследуемых показателей в перечень обязательных или дополнительных требований для цементобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог. Программа исследований должна содержать, но не ограничиваться следующими этапами:

- подбор исходных материалов, испытания исходных материалов на соответствие требованиям нормативно-технической документации;
- подбор первичных (базовых) составов в соответствии с номенклатурой;
- корректировка гранулометрического состава и расхода вяжущего для достижения заданных технологических показателей. Подбор оптимальных составов смесей и отбор образцов для проведения последующих испытаний бетонов;
- проведение испытаний бетонов по определяемым показателям. Номенклатура испытаний должна содержать, в том числе, прочность на сжатие, растяжение при изгибе, растяжение при раскалывании, морозостойкость, водонепроницаемость, истираемость, щелочно-силикатную реакцию.

- выработка научно обоснованных предложений о целесообразности включения исследуемых показателей в перечень обязательных требований для бетонов покрытий и оснований автомобильных дорог.

Организация включения темы по разработке комплекса проектов ГОСТ Р в Программу национальной стандартизации Российской Федерации.

2. Выполнение работ по программе исследований. Анализ результатов исследований. В рамках реализации программы должен быть проведен комплекс испытаний с последующим анализом полученных данных. На основе полученных экспериментальных данных должны быть обоснованы технические требования для цементобетонов, а также выработаны необходимые требования к методикам испытаний и правила производства работ.

Обоснование нормируемых параметров (формирование доказательной базы нормируемых параметров). Обобщение результатов проведенных исследований.

Разработка первых редакций комплекса проектов национальных стандартов. Разработка пояснительной записки к первым редакциям проектов национальных стандартов. Организация рецензирования, анализ замечаний и предложений, поступивших от рецензентов (получение не менее 3-х положительных рецензий), разработка сводки замечаний и предложений. Организация рассмотрения (экспертизы) первых редакций проектов национальных стандартов в профильном ТК. Организация публичного обсуждения первых редакций проектов национальных стандартов в Российской Федерации.

3. Анализ замечаний и предложений в рамках публичного обсуждения проектов национальных стандартов в Российской Федерации. Разработка сводки замечаний и предложений по результатам публичного обсуждения проектов национальных стандартов в Российской Федерации. Разработка пояснительной записки к доработанным редакциям проектов национальных стандартов. Доработка первых редакций проектов национальных стандартов с учетом принятых замечаний и предложений от Заказчика и заинтересованных лиц. Разработка уведомления о завершении публичного обсуждения проектов национальных стандартов. Организация рассмотрения (экспертиза) доработанных первых редакций проектов национальных стандартов в профильном ТК (организация голосования о простановке штампа «Окончательная редакция»).

4. Организация нормоконтроля или издательского редактирования. Организация рассмотрения (экспертиза) окончательных редакций проектов национальных стандартов в профильном ТК. Получение мотивированного предложения профильного ТК об утверждении проектов национальных стандартов. Организация подготовки к утверждению проектов национальных стандартов. Подготовка и направление комплекта документов в Росстандарт.

Разработка и представление презентационных материалов по основным результатам работы (рисунки, таблицы, слайды, схемы и др.). Подготовка предложений по внедрению в дорожной отрасли полученных результатов при разработке НИР (результат, область внедрения, предполагаемый эффект, качественный или количественный, и др.). Разработка предложений по актуализации, переработке и (или) отмене действующих документов по стандартизации и технического регулирования с учетом разработанных проектов документов. Уточнение классификационных групп разработанных документов в соответствии с Информационным указателем (классификатором) межгосударственных стандартов, документов национальной системы стандартизации и отраслевых дорожных методических документов.

Подробные требования к выполняемым работам отражены в **Техническом задании**.

Сроки выполнения: с момента заключения контракта по 19.09.2022

Критерии оценки заявок:

Критерий	Значимость
1. Цена контракта	20%
2. Качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки <i>Показатель: «Качество работ».</i> Оценивается наличие в составе заявки предложений о качестве выполнения работ (Образец 1 Раздела V конкурсной документации), то есть представлено указание методов или способов исполнения каждого из обязательств (работ), предусмотренных пунктом 10 «Содержание работы» Технического задания (часть II. Конкурсной документации) (например, п. 10.1, п. 10.2 и т.д.). Под методом или способом исполнения каждого из обязательств (работ), предусмотренных пунктом 10 «Содержание работы» Технического задания (часть II. Конкурсной документации) понимаются планируемые к применению методы, процессы, способы решения технических, организационных или иных задач, технические решения и технологии.	55%
3. Квалификация участников закупки, в том числе наличие у них оборудования и других материальных ресурсов, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня квалификации <i>Показатель: «Опыт участника по успешному выполнению работ сопоставимого характера и объема».</i> Оцениваются договоры (контракты), аналогичные по характеру и объему предусмотренным в Техническом задании (часть II. Конкурсной документации), факт заключения и исполнения которых подтвержден представленными в заявке соответствующими копиями договоров (контрактов) и актов сдачи-приемки выполненных работ (Образец 3 Раздела V конкурсной документации) . При этом под аналогичными работами для целей оценки заявок в настоящем конкурсе понимаются работы, в совокупности, удовлетворяющие следующим условиям: <ul style="list-style-type: none">• предметом ранее исполненного договора (контракта) предусматриваются работы по выполнению научно-исследовательских работ на разработку нормативно-технических документов, в том числе стандартов или методических рекомендаций, связанных с процессами проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации автомобильных дорог и мостовых сооружений, а также с применяемыми дорожно-строительными материалами и изделиями;• работы выполнены по договорам (контрактам), которые были заключены и исполнены в 2016-2020 гг;• договоры (контракты) были исполнены в полном объеме без	25%

<p>применения к подрядчику (исполнителю) мер гражданско-правовой ответственности в виде взыскания неустоек (пени, штрафы), по которым предоставляется справка (в свободной форме), подписанная уполномоченным лицом по каждому представленному контракту (договору);</p> <ul style="list-style-type: none"> • подрядчиком (исполнителем) по вышеуказанным договорам (контрактам) являлся участник конкурса. <p>Предельно необходимое заказчику количество ранее заключенных и исполненных контрактов/договоров = 5</p>	
---	--

Сайт: <https://www.rts-tender.ru/poisk/id/10173100005720000057-1/>

В случае заинтересованности в участии просим обратиться в **Грантовый центр** не позднее не позднее **25.01.2021**.

Для предполагаемых участников коллектива необходимо иметь следующий пакет документов:

- предложение о цене контракта;
- заполненный Образец 1 Раздела V конкурсной документации;
- заполненный Образец 3 Раздела V конкурсной документации;
- копии договоров (контрактов) и актов сдачи-приемки выполненных работ, аналогичных по характеру и объему предусмотренным в Техническом задании.

Информация на сайте СФУ: <http://research.sfu-kras.ru/node/14213>

Консультации и помощь в СФУ:

Степанова Юлия Эдуардовна
 Пр. Свободный, 82а, офис 224-4
 Красноярск, Россия, 660041
 Тел.: +7 (391) 206-26-94
 E-mail: ystepanova@sfu-kras.ru