

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.099.23 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 08.11.2019 № 16

О присуждении Тешаеву Умарджону Риёзидиновичу, гражданину  
Республики Таджикистан ученой степени кандидата технических наук РФ.

Диссертация «Обоснование эффективных технологических решений  
водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в  
условиях высокогорья» (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и  
«Шахристан» Республики Таджикистан), по специальности 25.00.22 –  
«Геотехнология (подземная, открытая и строительная)» принята к защите  
03.09.2019 г., протокол № 16/2, диссертационным советом Д 212.099.23 на базе  
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», Министерство  
образования и науки Российской Федерации; 660041, г. Красноярск,  
пр. Свободный, д.79; приказ № 1124/нк от 23 сентября 2015 г.

Соискатель Тешаев Умарджон Риёзидинович, 1987 года рождения, в 2018  
году окончил очную аспирантуру ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный  
университет».

Диссертация выполнена на кафедре шахтного и подземного строительства  
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», Министерство науки и  
высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – кандидат технических наук, профессор, Вохмин  
Сергей Антонович, ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,  
кафедра шахтного и подземного строительства, заведующий.

Официальные оппоненты:

1. Гарбер Владимир Александрович - доктор технических наук,  
АО ЦНИИС Научно-исследовательский центр «Тоннели и метрополитены»,  
главный научный сотрудник, (г. Москва).

2. Гоппе Виталий Рейнгольдович – кандидат технических наук, доцент, ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», кафедра «Мосты и тоннели», доцент (г. Москва).

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация «Центр геодинамической безопасности ЗФ ПАО «ГМК «Норильский никель», г. Норильск, в своем положительном отзыве, подписанным Марысиюком Валерием Петровичем, канд. техн. наук, главный геотехник, директор Центра геодинамической безопасности, указала, что диссертационное исследование Тешаева У.Р. является самостоятельным, законченным научным исследованием, соответствующим критериям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Соискатель имеет 11 опубликованных работ, по теме диссертации опубликовано 11 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 2 работы. Общий объем публикаций – 4,99 п.л., личный вклад автора – 4,99 п.л. В опубликованных работах и патентах достаточно полно отражены основные материалы диссертации.

1) Тешаев, У.Р. Сейсмостойкость конструкций водопропускных сооружений и подземных переходов. Н.М. Хасанов, А.Х. Абдужабаров, У.Р. Тешаев. Вестник гражданских инженеров, 205-209. Санкт-Петербург 2017г. [0,31 п.л.]; 2) Teshaev, U.R. Assessment of defects in mountain roadway tunnel due to various natural and operational factors – Istiqlol (Republic of Tajikistan). Umardzhon R. Teshaev, Sai Krishna Padamata, Sergey A. Vokhmin, Yuri P. Trebush, Nurali M. Khasanov. National academy of sciences of the Republic of Kazakhstan series of geology and technical sciences Volume 5, Number 431 (2018) [0.99 п.л.].

*Публикации в других научных изданиях:*

1) Патент на полезную модель № 185730 Российская Федерация, МПК E21F 16/02, Водоотводный лоток/ Тешаев У.Р.; патентообладатель Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский федеральный университет». - № п/п 2018114855, заявл. 20.04.2018; опубл. 17.12.2018. [0,594 п.л]. 2) Патент на изобретение № 2687693 Российская Федерация, МПК E21F 16/02, Водоотводный лоток

транспортных тоннелей/ Вахмин С.А., Тешаев У.Р.; патентообладатель Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский федеральный университет». - № п/п 2018125410, заявл. 10.07.2018; опубл. 15.05.2019г.[ 0,495 п.л.].

На диссертацию и автореферат поступили отзывы: 1) Лушпей В. П. д-р. тех. наук, отзыв положительный, с 2 замечаниями; 2) Фефелова С.В. – канд. тех. наук, отзыв положительный, с 2 замечаниями; 3) Халявкина Ф.Г.- канд. тех. наук, отзыв положительный, с 1 замечанием; 4) Сабянина Г.В. – канд. тех. наук, отзыв положительный, с 2 замечаниями; 5) Карелин В. Н. - канд. тех. наук, отзыв положительный, с 1 замечанием; 6) Ефимов А.И. - канд. тех. наук, отзыв положительный, замечание нет.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их компетентностью в соответствующей отрасли науки и наличием публикаций в сфере исследования соискателя.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований: **разработан** конструктивный подход к оценке горно-геологических, технологических и климатических факторов с последующим количественным учётом и прогнозированием их влияния на подземное сооружение на стадии проектирования, строительства и эксплуатации тоннелей в условиях высокогорья; **доказано** влияние подземных агрессивных вод на эффективную работоспособность транспортных тоннелей в условиях высокогорья; **введен** новый конкретный способ предотвращения образования морозобойных трещин и наледей в тоннелях на основе использования новых конструкций теплоизолированных водоотводных лотков (патенты РФ на полезную модель № 185730 от 17.12.2018г. и на изобретение № 2687693 от 15.05.2019 г.).

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что: **доказано**, что применение теплоизоляционного слоя шириной, равной ширине плеча защитной зоны швов, включая водоотводные желоба, предотвращает промерзание и сохраняет начальную температуру инфильтрационной воды. Применительно к проблематике диссертации результативно **использованы**

аналитическое обобщение сведений, ранее проводимых исследований по теме диссертации, проведены опытно-промышленные исследования и их статистическая обработка; **изложены** и обобщены теоретические положения концепций отечественных и зарубежных исследователей дефектов тоннелей; **раскрыты** основные факторы влияющие на работоспособность транспортных тоннелей в условиях высокогорья; **изучены** особенности образования наледей и морозобойных трещин на обделке тоннелей в условиях высокогорья; **проведена модернизация** существующей методики расчета технического состояния горных автодорожных тоннельных переходов Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Министерство транспорта Российской Федерации.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что **разработаны** способы предотвращения образования морозобойных трещин и наледей в тоннелях на основе использования новых конструкций теплоизолированных водоулавливающих и водоотводных лотков; **определенны** условия практического применения разработанных водоотводных систем водоотведения; **создана;** **представлены** рекомендации по использованию разработанных водоотводящих лотков на предприятиях по строительству и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья.

Оценка достоверности результатов исследования выявила: **экспериментальные работы** выполнены с соблюдением действующих норм и правил для РФ и РТ при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья; **теория** построена на известных, проверяемых данных и фактах; **идея базируется** на анализе отечественной и зарубежной практики и обобщении передового опыта предотвращения вредных факторов, влияющих на работоспособность транспортных тоннелей в условиях высокогорья; **использованы** материалы различных авторов, касающихся проблем транспортных тоннелей при строительстве и эксплуатации, а также регламентирующие документы; **установлено** качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых

источниках по данной тематике; **использованы** современные приемы и методы сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии во всех этапах исследовательского процесса, в получении исходных эмпирических и теоретических данных, в обработке, анализе и интерпретации материала, в аprobации результатов исследования на всероссийских и международных конференциях, в подготовке публикаций по теме исследования.

На заседании 08 ноября 2019 года диссертационный совет принял решение присудить Тешаеву У.Р. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 8 докторов наук по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)», участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 15, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель  
диссертационного совета

Макаров Владимир Александрович

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
08.11.2019

Бондина Светлана Сергеевна

