

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Тешаева Умарджона Риёзидиновича на тему «Обоснование эффективных технологических решений водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и «Шахристан», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 – Геотехнология (подземная, открытая и строительная)

Актуальность диссертационной работы предопределяется быстрорастущим развитием автомобильных перевозок, которое требует расширения сети автомагистралей. Особенно остро данная проблема стоит в регионах со сложным горным рельефом, где тоннели являются важной частью транспортных коммуникаций.

Цель исследования интересна и продуктивна – разработка технологии обустройства тоннелей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию и увеличение сроков их безаварийной службы в условиях высокогорья.

Для достижения поставленной цели автором выдвинута идея работы, которая заключается в том, что повышение эффективности и безопасности эксплуатации транспортных тоннелей достигается посредством их обустройства водоотводными лотками, исключающими обледенение и образование морозобойных трещин в обделке тоннелей в условиях высокогорья и сугорного климата.

Автором достаточно корректно определены задачи исследования, использован широкий комплекс современных научных методов решения этих задач, проведен большой объем теоретических исследований. Это позволило сформулировать основные научные положения, выносимые на защиту. Обоснованность научных положений, научных выводов и их достоверность не вызывает сомнений.

Автором выполнена систематизация горно-геологических, технологических и климатических факторов, влияющих на надёжность конструктивных элементов тоннелей, расположенных в условиях высокогорья; выявлены закономерности возникновения и развития во времени дефектов обделки тоннелей, расположенных в условиях высокогорья, а также получены аналитические зависимости параметров утеплённых водоулавливающих и водоотводных лотков на основе учёта коэффициента теплопроводности применяемого материала и температуры внутренней поверхности обделки тоннелей.

Особый интерес вызывают разработанные автором новые способы предотвращения образования морозобойных трещин и наледей в тоннелях на основе использования различных конструкций теплоизолированных водоулавливающих и водоотводных лотков (патенты РФ № 185730 от 17.12.2018 г. и № 2687693 от 15.05.2019 г.).

В целом к автореферату имеется несколько замечаний:

1. На стр.14-15 имеется повтор абзаца.

2. На стр.18 проведено технико-экономическое сравнение вариантов по снижению затрат на 1 км тоннелей. Однако необходимо было провести сравнение по экономическим критериям NPV и PI.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы Тешаева У.Р.

Работа выполнена на высоком уровне, является законченным научным исследованием, и соответствует всем требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 – Геотехнология (подземная, открытая и строительная), а ее автор Тешаев Умарджон Риёзидинович заслуживает присуждения искомой степени.

Сабянин Георгий Васильевич
Кандидат технических наук
Начальник Управления по горно-обогатительному производству
Производственно-технического департамента
Публичное акционерное общество «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» (ПАО «ГМК «Норильский никель»)
123100, Россия, г. Москва, 1-й Красногвардейский проезд, д. 15
www.nornickel.ru, gmk@nornik.ru
тел. +7 495 787-76-67

«15 10 2019 г.


(подпись)

Подпись Сабянина Георгий Васильевича заверяю

Начальник

Управления кадрового администрирования
Департамента кадровой политики



Лепетило

Анастасия

15.10.2019 г.

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
ПЕТРОВИЧ И.Г.

