

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационную работу Тешаева Умарджона Риёзидиновича «Обоснование эффективных технологических решений водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и «Шахристан» Республики Таджикистан», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 - Геотехнология (подземная, открытая и строительная)

Тешаев У.Р., 1987 года рождения, закончил обучение в «Таджикском Техническом университете имени академика М.С. Осими» в 2010 году по специальности «Подземное строительство, основания и фундаменты».

С 2014 года обучался в очной аспирантуре по специальности «Шахтное и подземное строительства» Сибирского федерального университета и подготовил к защите диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

За время обучения в аспирантуре Тешаев У.Р. овладел современными методами научных исследований. Его отличает творческий подход в постановке и решении задач, обширные профессиональные знания и целеустремленность в самостоятельной работе.

В ходе выполнения исследовательской работы соискателем были решены следующие задачи, связанные с комплексной количественной оценкой надежности технологических состояния транспортных тоннелей на трассе «Душанбе - Чанак»:

в теоретическом плане – обобщены и проанализированы существующие отечественные и зарубежные методики определения влияния факторов на надежность технологического состояния транспортных тоннелей; проведена оценка практики решения проблем вредного влияния горно-геологических, технологических и климатических факторов при строительстве и эксплуатации тоннелей; выполнено математическое моделирование и разработаны расчётные схемы утеплённых водоотводных лотков для решения проблемы обледенения тоннелей;

– в практическом плане - проведены натурные исследования и специальные мониторинговые наблюдения состояния тоннелей, выявлены и

систематизированы факторы, влияющие на работоспособность транспортных сооружений; выполнен анализ разрушений подземных сооружений, возникающих под воздействием различных горно-геологических, технологических и климатических факторов; разработаны практические рекомендации по предотвращению лёдообразования в тоннелях, обеспечивающие безаварийную эксплуатацию подземных сооружений.

В результате выполнения исследовательской работы были выявлены закономерности возникновения и развития дефектов обделки во времени в тоннелях, расположенных в условиях высокогорья; получены аналитические зависимости параметров, утеплённых водоулавливающих и водоотводных лотков на основе учёта коэффициента теплопроводности применяемого материала и температуры внутренней поверхности обделки тоннелей; разработаны способы предотвращения образования морозобойных трещин и наледей в тоннелях на основе использования новых конструкций теплоизолированных водоулавливающих и водоотводных лотков

О высокой научной квалификации соискателя свидетельствуют: участие в международных и всероссийских конференциях; наличие 11 печатных работ, из них 1 – в издании международного статуса SCOPUS, 1 – в издании, рекомендуемом ВАК Минобрнауки России, 2 патента РФ на изобретение.

Диссертационная работа на тему «Обоснование эффективных технологических решений водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и «Шахристан» Республики Таджикистан в рамках поставленной цели и решенных задач является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной самостоятельно на хорошем теоретическом и практическом уровне.

Вохмин Сергей Антонович
Кандидат технических наук,
профессор
кафедра «Шахтное и подзем-

Вохмин С.А.

строительство, заведующий
ФГАОУ ВО Сибирский федеральный университет
г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий, 95, ауд.274
+7(391)206-36-11, svokhmin@mail.ru



Сохмин С.А. заверено
должностным лицом
02.02.2019г.