

Отзыв на автореферат диссертации Ганжы В. А.

«Система методов измерительного контроля силовых параметров снегоочистительного оборудования с дисковым инструментом», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.11.13 – *«Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий»*

Актуальность темы работы не вызывает никаких сомнений, в связи с тем, что содержание транспортной системы нашей страны, находящейся в достаточно сложных климатических условиях является чрезвычайно важной и сложной задачей. И каждый шаг, направленный на совершенствование решаемых задач в этой области, заслуживает внимания.

Научная новизна диссертации заключается в следующем:

Разработан метод оперативного контроля прочности уплотненного снежно-ледяного покрова дорог, реализуемый посредством измерительного прибора – твердомера.

Использован уникальный стенд – позволяющий экспериментально получать значения силы сопротивления разрушаемой среды резанию при различных условиях изучаемого процесса.

Разработана методика лабораторных экспериментальных исследований процесса взаимодействия дискового режущего инструмента с разрушаемой средой.

Обоснована конструкция измерительного преобразователя ИП-1, обеспечивающая получение достоверных значений силы сопротивления разрушаемой среды резанию дисковым инструментом.

Разработан метод градуировки тензометрических элементов, основанный на работе измерительной установки.

Проведены экспериментальные лабораторные исследования процесса взаимодействия дискового режущего инструмента со снежно-ледяными отложениями. Получены закономерности изменения величины силы сопротивления от параметров резания. Сформулированы рекомендации к выбору рациональных конструктивных и эксплуатационных параметров дискового режущего инструмента.

Разработана методика расчета значений силы сопротивления прочных снежно-ледяных отложений резанию дисковым режущим инструментом.

Практически ценным и значимыми результатами можно считать:

разработку комплекса средств измерительного контроля природной среды и изделий, методов и методик их использования.

экспериментальное установление закономерностей изменения сил сопротивления прочных снежно-ледяных отложений резанию дисковым режущим инструментом в зависимости от конструктивных и эксплуатационных параметров.

Создание нового структурного подразделения СФУ – учебной лаборатории «Мерзлотоведение и испытания рабочего оборудования машин нефтегазового комплекса в условиях низких температур».

Замечания по работе

1 – В автореферате имеются на нескольких страницах орфографические ошибки.

2 – На стр.6 автореферата в пункте – идея работы – термин «электротензометрический» – не корректен. Достаточно – тензометрический.

3 – Введенный термин «система методов» может быть заменена на «систему вариантов», как пример.

4 – В автореферате недостаточно раскрыт вопрос о конструкторской составляющей выполненной работы. Из текста автореферата не всегда понятна суть конструкторских решений, принятых для достижения полученных результатов.

В заключение можно сказать, что диссертационная работа Ганжи В. А., судя по автореферату, воспринимается как законченная и цельная научно-исследовательская работа, имеющая практическое значение.

Соискатель, Ганжа Владимир Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.11.13 – «Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий».

Воронцов Денис Сергеевич,
к.т.н. по спец. 05.05.04 - Дорожные,
строительные и подъемно-
транспортные машины, доцент ка-
федры ППСДМ, СГУПС

630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191. ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», тел. 8 (383) 328-03-51
21 сентября 2019 года

Подпись Д. С. Воронцова заверяю



Т. М. Москвина