

Отзыв

на автореферат диссертации Синюты Василии Ринатовны «Система методов контроля низкотемпературных и экологических свойств дизельных топлив», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.13 – Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий

Актуальность темы исследования. Энергетическая стратегия России предполагает развитие нефтеперерабатывающей отрасли на основе повышения эффективности использования нефтяного сырья. Значительное повышение качества нефтепродуктов и доведение его до экологически обоснованных стандартов - одно из важнейших условий выведения нефтеперерабатывающей отрасли на современный технический уровень. Такое повышение качества невозможно без совершенствования методов контроля топлив в процессе производства, хранения, применения. Производство современных зимних и арктических топлив – наукоемкое производство, интеллектуальный флагман нефтеперерабатывающей отрасли. Поиск и создание новых, более совершенных комплексов методов контроля качества таких топлив является актуальной задачей для научного исследования.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждены проведенными экспериментальными исследованиями, их воспроизводимостью и результатами математической обработки с применением современных средств вычислительной техники, программного обеспечения и методов математической статистики.

Оценка новизны и значимости. К наиболее значимым результатам, полученным автором при выполнении работы, относятся:

- усовершенствованная система методов контроля дизельных топлив, которая в составе исполнительной системы производства позволяет улучшить их низкотемпературные свойства и расширить ресурсную базу;
- новая непараметрическая модель зависимости результатов процесса каталитической гидродепарафинизации от показателей качества исходной дизельной фракции при производстве ДТ, отличающаяся от существующих моделей возможностью прогноза в условиях неопределенности;
- рациональные условия процесса эффективной сероочистки прямогонной дизельной фракции ванкорской нефти путем окислительного обессеривания кислородом воздуха с последующей адсорбцией.

Заключение, содержащее перечень основных научных результатов по выполненной работе, логично связано с задачами и новизной научных положений.

Вместе с тем при прочтении автореферата возникли некоторые вопросы, замечания:

- Полученные результаты могут быть использованы при исследовании топлив из нефтяного сырья более широкого круга, чем указано в диссертации.

- Из автореферата не вполне ясно, соблюдается ли рациональное содержание парафинов, определенное автором для дизельного топлива, произведенного на АНПЗ, для топлив, произведенных на других заводах отрасли.

Отмеченные замечания не носят принципиального характера.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для производства дизельных топлив, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» постановления Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Синюта Василя Ринатовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.11.13 – Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий.

Шевелева Елена Александровна,
кандидат технических наук (специальность
05.17.11 - Технология силикатных и тугоплавких
неметаллических материалов).

Доцент отделения контроля и диагностики Инженерной школы неразрушающего контроля и безопасности ТПУ

E-mail: vasendina@tpu.ru

Тел.: +7 913-823-12-36

ФГАОУ ВО "Национальный исследовательский
Томский политехнический университет"

634050, г. Томск, проспект Ленина, дом 30.

21.10.2019.

Е.А. Шевелева

Подпись Е.А. Шевелевой заверяю.

Учёный секретарь Национального

исследовательского Томского

политехнического университета



О.А. Анашьева

Печать организации