

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ермилова Евгения Александровича
«Метод контроля влияния процессов термоокисления и температурной
деструкции на эксплуатационные свойства моторных масел», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.11.13 «Приборы и методы контроля природной среды,
веществ, материалов и изделий (технические науки)»

Общее развитие техники, новые конструктивные решения в автомобилестроении, ужесточение экологических норм и стандартов влекут за собой развитие требований к смазочным материалам и моторным маслам в частности, поэтому разработка нового метода контроля моторных масел, позволяющего установить влияния процессов термоокисления и температурная деструкции на эксплуатационные свойства является актуальной темой.

Научное и практическое значение представляет метод контроля влияния процессов термостагирования на эксплуатационные свойства моторных масел, включающий исследование влияния продуктов этих процессов на потенциальный ресурс, вязкостно-температурные характеристик и противоизносные свойства моторных масел, а также оценка преобладающего влияния одного из процессов на эксплуатационные свойства моторных масел. С этой целью применен комплекс приборов для испытания на термоокислительную стабильность, температурную стойкость, контроля противоизносных свойств и определения вязкостно-температурных характеристик и оптических свойств моторных масел.

Идеи, отражённые в автореферате, отличаются логикой построения и изложения, убедительностью и доходчивостью.

Результаты исследований получены на сертифицированном и специально разработанном оборудовании, с обоснованной тарировкой многократным повторением опытов, сходимостью полученных результатов, при проведении лабораторных и эксплуатационных испытаний, что подтверждено актом внедрения в деятельность предприятия «Аэронавигация Центральной Сибири», включающие технологии: контроля влияния процессов термоокисления и температурной деструкции на эксплуатационные свойства моторных масел.

Результаты работы достаточно полно апробированы и опубликованы в научных журналах.

По содержанию автореферата необходимо сделать следующие замечания:

1) Чем были обусловлены условия испытания масел: нагрузка, скорость скольжения, температура, время испытания?

2) Имеется ли в работе химическая составляющая? Есть ли химические уравнения, показывающие превращения различных веществ, входящих в смазочные масла, в процессе окисления, например?

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертации.

В целом, представленная к защите диссертация «Метод контроля влияния процессов термоокисления и температурной деструкции на эксплуатационные свойства моторных масел» Ермилова Е. А. является законченной научной – квалификационной работой, содержащей новое решение актуальной научной задачи, имеющей важное значение для отраслей приборостроения и

машиностроения. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» ВАК Минобрнауки России, представленным к кандидатским диссертациям, а её автор Ермилов Евгений Александрович достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.11.13 – Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий (технические науки).

Кандидат технических наук по специальности 05.11.13 – Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий (технические науки), доцент кафедры горного дела Политехнического института (филиала) Федерального Государственного Автономного Образовательного Учреждения Высшего Образования "Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова" в г. Мирном
678174, Россия, г. Мирный, ул. Ойунского 14, УЛК, ауд. 421, тел.: +7 (924) 34257, e-mail: ssnik@inbox.ru

Шабаганова Светлана Николаевна
16 июня 2021 г.

Я, Шабаганова Светлана Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Шабаганова Светлана Николаевна

