

В диссертационный совет Д 212.099.07
При ФГБОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
Ул. Ленина, 70, ауд. 204, г. Красноярск, 660049,
Ученому секретарю Сизгановой Е. Ю.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Петрова Вячеслава Валерьевича на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 – «Электрические станции и электроэнергетические системы» на тему «Разработка методик управления транспортом электроэнергии в пределах заданной пропускной способности сетевых элементов»

Актуальность решения задач, направленных на совершенствование методик управления транспортом электроэнергии не вызывает сомнений. Объемы ограничений, вводимые при ликвидации перегрузок линий электропередач могут достигать больших значений. Опираясь на результаты исследований статических характеристик нагрузки становится возможным провести анализ возможности использования их при управлении электрическими режимами как небольших электрических систем, так и крупных энергообъединений. Использование более совершенных методик управления транспортом электроэнергии позволит сетевым организациям повысить эффективность своей работы за счет роста надежности электроснабжения и снижения возможных издержек.

Представленные в диссертационной работе алгоритмы оптимизации напряжений и коэффициентов трансформации, методики снижения перегрузки линий электропередач, безусловно обладают **научной новизной**.

Значимость для теории представляется в развитии методологии ликвидации перегрузок линий электропередач с помощью регулирующего эффекта нагрузки по напряжению.

Практическая значимость заключается в том, что разработанные автором алгоритмы оптимизации могут быть использованы в научно-исследовательских институтах, а также сетевых организациях для решения задач управления электрическим режимом.

Необходимо отметить, что цели и задачи, поставленные в диссертационной работе, полностью решены с инженерной погрешностью и опубликованы в открытой печати в трех работах ВАК и ряде профильных журналах.

Разработанные автором алгоритмы являются простыми, понятными и без затруднений могут быть применены в практике управления электрическими режимами энергосистем.

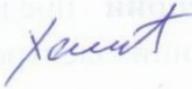
Имеются некоторые замечания к автореферату:

1. Из автореферата не ясно, чем обусловлен выбор в качестве критерия оптимальности «минимум отклонения токовой загрузки межсистемного элемента от заданного значения».

2. На стр. 14, рис. 5 автореферата имеются нечитаемые числовые значения перетоков активной и реактивной мощности по ветвям приведенной электрической схемы.

Несмотря на приведенные замечания диссертационная работа «Разработка методик управления транспортом электроэнергии в пределах заданной пропускной способности сетевых элементов» является законченной научно-исследовательской работой и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» для кандидатских диссертаций и паспорту специальности 05.14.02 – «Электрические станции и электроэнергетические системы», а автор диссертации **Петров Вячеслав Валерьевич** заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 – «Электрические станции и электроэнергетические системы».

Профессор кафедры «Электрическая техника»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Омский государственный технический университет»

доктор технических наук, доцент  Хамитов Рустам Нуриманович

29.08.2019 г.

Адрес: 644050, Российская Федерация, г.Омск, пр-т Мира,
д. 11, ОмГТУ, Тел: 8 (3812) 65-31-65, E-mail: apple_27@mail.ru

Подпись профессора Хамитова Р.Н. заверяю:

Ученый секретарь ОмГТУ





А.Ф. Нисенцова