

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Герасименко А.А. "Статистическая методология моделирования многорежимности в задаче оптимальной компенсации реактивных нагрузок систем распределения электрической энергии", представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.14.02. Электрические станции и электроэнергетические системы.

Решение задачи оптимальной компенсации реактивной мощности требует анализа характерных режимов работы электрических распределительных сетей. Отличительной особенностью и ценностью исследования является учет совокупности возможных режимов на заданных промежутках времени.

В автореферате диссертации сформулированы объект и предмет исследования, цель работы, методологические основы и научная новизна исследования, отмечена практическая ценность работы, рассмотрены разработанные диссертантом методы и алгоритмы расчета режимов, сделаны выводы по результатам исследования, приведен список публикаций диссертации по рассмотренным вопросам.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания:

- не разъяснено, каким образом определяются интегральные характеристики режимов работы разомкнутых распределительных сетей 6, 10 кВ в условиях обычно имеющего место большого дефицита измерительной информации в этих сетях и какова точность расчетов в этих условиях;

- не приведена численная оценка экономического эффекта от оптимизации компенсации реактивных нагрузок систем распределения электрической нагрузки на основе предложенной диссертантом статистической методологии моделирования многорежимности.

Диссертационная работа Герасименко А.А. заслуживает положительной оценки, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук.

Анищенко В.А., профессор  
кафедры "Электроснабжение"  
Белорусского национального  
технического университета,  
д.т.н., профессор



3.10.2018г.

220013, г. Минск,  
пр. Независимости, д. 65/2,  
учебный корпус 2  
Анищенко Вадим Андреевич  
[vadim.anisichenko@bntu.by](mailto:vadim.anisichenko@bntu.by)  
Тел: +375 17 292 65 52

