

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Перебейноса Дмитрия Игоревича** «Метод контроля качества уплотнения асфальтобетонных дорожных покрытий, на основе оценки параметров уплотняемого материала», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.2.8. - Методы и приборы контроля и диагностики материалов, изделий, веществ и природной среды

Как следует из автореферата, диссертационная работа Перебейноса Дмитрия Игоревича направлена на решение весьма актуальной научно-технической задачи – разработке методики увеличения эффективности использования вибрационных катков и улучшения качества строительства автомобильных дорог, применением автоматизации контроля параметров основных характеристик формирования асфальтобетонных покрытий в процессе уплотнения, и, как следствие, увеличение их эксплуатационного ресурса, что напрямую отразится на экологическую безопасность окружающей среды ввиду сокращения ремонтно-восстановительной деятельности и обслуживания этих дорог.

Научную новизну полученных результатов подтверждают разработанные и реализованные на базе методов математического и компьютерного моделирования, математической статистики, теории планирования эксперимента, эффективные модели электронного управления средствами неразрушающего действия в процессе уплотнения и расчетно-экспериментальные методики, позволяющие оценивать результаты исследования процессов поведения дорожных материалов под нагрузкой, создаваемой рабочими органами вибрационного катка.

Предложенный автором подход и полученные им результаты можно рассматривать как теоретическую базу создания новых перспективных технологий обеспечения прочности и долговечности при строительстве автомобильных дорог.

Существенных замечаний по автореферату диссертации принципиального характера нет, но следует отметить некоторые недостатки, связанные с не совсем корректным применением противоречащим основным понятиям использованием:

1. Ряд выражений, таких как «*На сегодняшний день...*» (первый абзац на стр. 3), но работа написана в январе, принята к защите советом в марте, а будет защищаться в мае текущего года и не понятно какой из этих пяти месяцев имеет в виду автор;

2. На рисунках представлены не «...модель...» (рис. 1, 2), а её графическое изображение – *схема*; не «Зависимости...» (рис. 3, 4, 10), а их графическое изображение, то есть «*Графики*» или «*Осциллограммы*»; а на рис. 13 не сама «*Информационная модель...*», а её графическое представление в виде *блок-схемы*.

Отмеченные недостатки не влияют на общую положительную оценку.

Таким образом, работа Перебейноса Дмитрия Игоревича по своей актуальности, новизне, глубине и уровню научных разработок, а также практической значимости является завершенным научным исследованием и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа содержит решение важной научно-технической задачи, что соответствует требованиям п. 9. Постановление Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 "О порядке присуждения ученых степеней" (с изменениями и дополнениями по состоянию на 26.01.2023 года), а ее автор, **Перебейнос Дмитрий Игоревич**, заслуживает присуждения ей ученой степени **кандидата технических наук** по специальности 2.2.8. Методы и приборы контроля и диагностики материалов, изделий, веществ и природной среды.

Доктор технических наук (05.07.02, 01.02.06),
профессор, профессор кафедры двигателей
Омского автобронетанкового инженерного института,
Почетный работник высшего профессионального образования РФ,
Заслуженный деятель науки и техники,
Основатель научных школ «Динамики машин.
Совершенствование методов и норм проектирования
конструкций сложных технических объектов»
и «Техническое регулирование и оценка
результативности систем менеджмента качества»

Алексей Леонидович Ахтулов

Адрес: 644098. г. Омск,
Военный 14-й городок, 119, ВУЗ
телефон: +7(965) 980-00-38
E-mail: ahtulov-al1949@yandex.ru

Подпись Алексея Леонидовича Ахтулова заверяю:



отдела
енной
кадров
академии
ского обеспечения (г. Омск)
Е. Минаев
2023 года