

В объединенный диссертационный совет Д 999.126.03,
созданный на базе ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
ФГАОУ ВО «Новосибирский национальный исследовательский
государственный университет»,
ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивушкиной Ольги Викторовны на тему
«Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта:
характеристика и предупреждение (региональный аспект)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право**

Преступность и меры ее предупреждения - основные элементы отечественной криминологии. Их важнейшей частью являются положения об отдельных видах преступлений. Кражи грузов из подвижного состава на объектах железнодорожного транспорта, в настоящее время недостаточно изучены. Юридическая практика нуждается в дополнительных научно обоснованных рекомендациях, позволяющих повысить эффективность предупреждения этого вида преступлений. С учетом изложенного, тема кандидатской диссертации Ольги Викторовны Ивушкиной является, безусловно, актуальной.

В автореферате диссертации раскрыто авторское понимание и дана общая характеристика грузовых краж из подвижного состава на значительно большом участке Транссибирской магистрали. Соискатель справедливо отмечает, что указанные железные дороги имеют однородный характер краж перевозимых грузов подвижным составом. Это связано с тем, что они граничат между собой, а потому находятся в сходных климатических, социально-экономических, территориальных и других условиях. Объемы перевозимых грузов (очень высокие), эксплуатационная длина, огромное

количество железнодорожных объектов (станций, перегонов, остановочных пунктов, платформ), где совершаются кражи, – факторы, обуславливающие распространенность указанного вида преступности на этих участках Транссиба. Определены криминологически значимые свойства личности преступника, совершающего указанные преступления, проанализированы факторы, детерминирующие совершение краж грузов, изложено авторское понимание основных направлений предупреждения этого вида преступлений, включая виктимологическую профилактику. Предложенные исследователем решения аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями.

Структура работы подчинена поставленной цели и представляется логичной. Между главами и соответствующими параграфами существует логическая и смысловая связь.

Особенно интересен статистический анализ исследуемого вида преступления (с. 17). Разработанная автором формула определения коэффициента криминогенной зараженности объектов железной дороги позволила рассчитать его применительно к исследуемому виду краж, что дало возможность в динамике сопоставить уровень этих преступлений по участкам Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной железных дорогах.

Впечатляет солидная эмпирическая основа исследования (С. 7). Мы считаем вполне обоснованным, позицию автора, что комплекс предупредительных мер, направленных на борьбу с исследуемым видом преступления, а также на снижение вероятности стать жертвой подобных преступлений должен состоять из мер социально-экономического, правового, организационно-управленческого и технического характера.

Соискателем установлено, что большая часть рассматриваемых преступлений совершается непосредственно работниками транспорта (70,5 %), ввиду того что им знаком порядок обработки груза и они

используют все имеющиеся недостатки в работе при выгрузке (с.18), что необходимо учитывать в процессе предупредительных мероприятий.

С учетом содержания автореферата следует указать на возникшие при его прочтении замечания и спорные положения.

1. Автор при раскрытии криминологической характеристики краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта относительно большое внимание уделяет способам совершения краж, а это, на наш взгляд, больше криминалистическая либо оперативно-розыскная категория, нежели криминологическая. Нам видится, в дальнейшем, чтобы оставаться в пределах обозначенных предметных границ следовало бы способ совершения преступлений увязать с криминологическими особенностями криминогенной ситуации и личности преступника.

2. В пятом положении, выносимом на защиту, автор к специфическим факторам правового характера, детерминирующим совершение исследуемых преступлений, недостатки проведения реформирования деятельности железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», а также несовершенство нормативно-правовой базы Управления внутренних дел на транспорте и Министерства транспорта РФ. Вряд ли все перечисленное можно отнести к специфическим факторам, поскольку реформа и несовершенства нормативно-правовой базы, это скорее, общие факторы.

Высказанные замечания носят дискуссионный характер и не умаляют ценности представленной к защите работы. Диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты. Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях. С учетом изложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Ольги Викторовны Ивушкиной содержит решение задачи, актуальной для развития криминологии. Диссертация соответствует требованиям п. 9 раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842. На

основании вышеизложенного полагаю, что Ольга Викторовна Ивушкина заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 - уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

Отзыв подготовлен: доцентом кафедры уголовного права и криминологии юридического факультета Бурятского государственного университета кандидатом юридических наук (специальность 12.00.08 - уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право), доцентом Юрием Владимировичем Хармаевым. *Ю.В. Хармаев*

Отзыв обсужден на заседании кафедры уголовного права и криминологии «18» октября 2018 г.

Заведующий кафедрой уголовного права и криминологии
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Бурятского государственного университета»
кандидат юридических наук, доцент

Эльвира Львовна Раднаева

Эльвира Львовна Раднаева

Юридический адрес: 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул.
Ранжурова, 6 «А»
Телефон: 8(3012)21-19-17
E-mail: elviraradnaeva@mail.ru

