

## **О Т З Ы В**

**официального оппонента на диссертацию Ивушкиной Ольги Викторовны на тему: «Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта: характеристика и предупреждение (региональный аспект)», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право. Иркутск, 2018.**

Избранная соискателем для диссертационного исследования тема представляется весьма актуальной, поскольку на сегодняшний день уровень краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта остается достаточно высоким, указанные преступления являются одними из наиболее распространенных в структуре преступности на транспорте. Кроме того, материальный ущерб от таких уголовно-наказуемых деяний с каждым годом увеличивается, что связано с применением преступниками новых способов преступных посягательств, использованием профессиональных знаний и навыков, доступа к перевозимым грузам в связи с трудозанятостью на железнодорожном транспорте, использованием совместных форм преступной деятельности, в том числе организованного характера. Все вышесказанное обуславливает повышенную общественную опасность краж грузов и необходимость их криминологического изучения, для выявления их специфики, в том числе регионального характера, и выработки современных эффективных мер предупреждения. Это и предприняла автор в своем диссертационном исследовании и вполне успешно, на мой взгляд, осуществила. Вышесказанное подчеркивает актуальность выбранной О.В. Ивушкиной темы диссертационной работы.

Работа отличается также научной новизной, теоретической и практической значимостью. Несмотря на то, что кражи железнодорожных

грузов, в том числе из подвижного состава, являлись объектом криминологических исследований, нельзя утверждать, что все аспекты затронутой темы успешно разрешены, тем более, что время вносит коррективы в характеристику указанных преступлений, в их причинный комплекс, в характеристики преступников, посягающих на грузы. Кроме того, автор избрала региональный и виктимологический аспекты в изучении и разработке мер предупреждения указанных преступлений.

Исследование, несомненно, отличается теоретической и практической значимостью. Отдельные его положения, выводы и рекомендации автора могут послужить основой для дальнейшего криминологического анализа краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта и разработки мер по их предупреждению. Предложения автора, относительно предупредительных мер, могут быть использованы в практической деятельности органов внутренних дел на транспорте по профилактике названных преступлений, в работе подразделений железнодорожного транспорта по организации мероприятий по сохранности перевозимых грузов, в системе профессиональной подготовки сотрудников ОВД на транспорте.

Структура диссертационного исследования представляется вполне логичной и последовательной, что позволяет решить те задачи, которые поставил перед собой автор.

Объект и предмет исследования в полной мере соответствуют заявленной специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в настоящей диссертации, оценивается положительно и достаточно высоко. Основные научные результаты исследования подкреплены надлежащей аргументацией и логическим обоснованием.

Достоверность научных положений диссертационного исследования предопределена солидным количеством научных источников, включая

современную юридическую литературу, использованием трудов в области уголовного права и криминологии, философии, психологии и других наук.

Солидна и эмпирическая база исследования Ивушкиной О.В. Она включает в себя статданные ГИАЦ МВД РФ о преступности в стране в целом и на железнодорожном транспорте в частности, причем за достаточно длительные временные периоды (2009-2017 гг); результаты изучения 500 уголовных дел и 400 приговоров по кражам грузов; результаты опроса большого количества сотрудников ОВД на транспорте и потерпевших по названным преступлениям.

Успешному достижению заявленной цели диссертационного исследования способствовала его методологическая основа, которую составили общенаучные и специальные методы познания, разработанные юридической наукой и апробированные на практике, в их взаимообусловленности и взаимосвязи. В настоящей работе были применены логический и системный анализ, статистические методы познания, что позволило выявить основные количественно-качественные показатели краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта. Среди социологических методов использовался опрос сотрудников правоохранительных органов, опрос потерпевших, анализ материалов уголовных дел.

В результате довольно глубокого изучения краж грузов, совершаемых из подвижного состава железнодорожного транспорта, их региональных особенностей, причинного комплекса, а также криминологических особенностей личности преступников и потерпевших, О.В. Ивушкиной удалось разработать научно обоснованные рекомендации по предупреждению указанных преступлений, в том числе с учетом региональных особенностей (специфики Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог).

Новизна научных положений, сформулированных соискателем и выносимых на защиту, заслуживает положительной оценки. Так в работе

представлен достаточно глубокий криминологический анализ краж грузов, совершаемых из подвижного состава железнодорожного транспорта; определены предметы, чаще всего похищаемые преступниками при совершении таких деяний; выявлены иные их криминологические особенности, связанные со временем, местом, способом совершения краж. Интересны выводы автора о коэффициенте криминогенной «зараженности» железных дорог (положения 2-3, выносимые на защиту).

Вызывает одобрения и представленные автором данные о личностных особенностях преступников, посягающих на грузы, факторах, детерминирующих изученные преступления (положения 4-5).

Интересны, как с научной, так и практической точек зрения, предлагаемые автором меры предупреждения краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта (положение 6, выносимое на защиту). По тексту работы можно найти еще не мало новых, оригинальных и значимых с позиций теории и практики положений, выводов и рекомендаций, достойных для отстаивания в ходе публичной защиты. Имеются ввиду положения о виктимности участников перевозочного процесса, их классификации в зависимости от типа поведения (с. 38-40 дис.); мерах, которые должны осуществлять подразделения железнодорожного транспорта в целях сохранности перевозимых грузов и, соответственно, предупреждения их краж (с.141-144 дис); мерах виктимологической профилактики, осуществляемой органами внутренних дел на транспорте (с.148-149).

Результаты исследования диссертанта прошли требуемую для такого рода научных работ апробацию на научных форумах (международных научно-практических конференциях, всероссийских научно-практических конференциях, вузовских и межвузовских научных семинарах), отражены в 24 научных публикациях общим объемом 10,3 а.л., из которых четыре – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при

Министерстве образования и науки РФ для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Материалы диссертационного исследования О.В. Ивушкиной используются в практической деятельности подразделений МВД России на транспорте, а также в учебном процессе вузов системы МВД России.

В автореферате диссертации в полной мере отражено основное содержание исследования.

В целом, содержащийся в диссертации научно-исследовательский материал отвечает требованиям репрезентативности, достоверности и обоснованности. Поэтому о ней можно судить как о научной работе, посвященной актуальной теоретической и практической проблеме, имеющей значение для развития рассматриваемого направления исследований в современной криминологической науке, отличающейся новизной полученных научных данных и, соответственно, теоретической и практической значимостью.

Вместе с тем, в работе содержатся некоторые спорные положения и, на взгляд оппонента, упущения и неточности, на которых следует остановиться:

1. Так в §1 второй главы работы «Динамика состояния и структуры краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта» автор представила показатели и криминологическую характеристику краж грузов из подвижного состава на Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах. При этом целесообразным было бы провести сравнительный анализ показателей данных преступлений с показателями краж грузов и на других железных дорогах страны, а также отразить их удельный вес в структуре всех хищений железнодорожных грузов. От этого диссертация только бы выиграла.

2. Положение 4, выносимое автором на защиту, посвящено характеристике личности преступников, совершающим кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта. Полагаю, что характеристика не полна, так как в ней отсутствуют важные данные о мотивах совершенных

преступлений, уровне рецидива преступников, их типологии, хотя на страницах диссертации (с. 79, 83-86) эти данные автором в полной мере отражены.

3. Неудачна, представленная в положении 5, выносимом на защиту, классификация специфических факторов, детерминирующих кражи грузов на факторы: «социально-экономического, правового, организационно-управленческого, технического характера; факторы детерминирующие виктимизацию». Полагаю, что эти факторы следует относить к факторам общего характера, которые детерминируют основную массу преступлений, а не только краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта.

4. В §3 первой главы диссертации «Виктимологические понятия, используемые при изучении краж грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта» соискатель характеризует поведение потерпевших от краж грузов и классифицирует его по форме «вины» потерпевшего на неосторожное и умышленно неосторожное (с. 38-40 дис.). Данное утверждение автора «о смешивании» форм вины весьма спорное и, по крайней мере, не убедительно аргументировано на страницах работы.

5. В приложении диссертации представлены анкеты для опроса сотрудников органов внутренних дел на транспорте, изучения лиц, совершивших кражи грузов по материалам уголовных дел. Целесообразным было бы представить в них обобщенные результаты анкетирования и изучения, от чего работа только бы выиграла.

Следует отметить, что изложенные выше замечания во многом носят дискуссионный и рекомендательный характер, не влияют на положительную оценку диссертационного исследования в целом. Оно подготовлено на высоком теоретико-методологическом уровне, отличается существенной научной новизной, логически выверенной структурой, по своему содержанию соответствует специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право. Содержащиеся в ней выводы, предложения и рекомендации получены автором самостоятельно,

представляются достоверными, всесторонне обоснованными и ценными как в научно-теоретическом, так и в практическом аспектах.

Подводя итог, необходимо сделать вывод, что диссертация О.В. Ивушкиной на тему: «**Кражи грузов из подвижного состава железнодорожного транспорта: характеристика и предупреждение (региональный аспект)**» является завершенной научно-квалификационной работой, в которой решена важная теоретическая и прикладная проблема, имеющая значение для развития криминологии. Она полностью соответствует всем критериям, установленным для кандидатских диссертаций разделом II Положения о присуждении ученых степеней, утв. Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. (в ред. Постановления Правительства РФ № 1024 от 28.08.2017 г.), а сама соискатель **Ольга Викторовна Ивушкина** заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право.

#### **Официальный оппонент:**

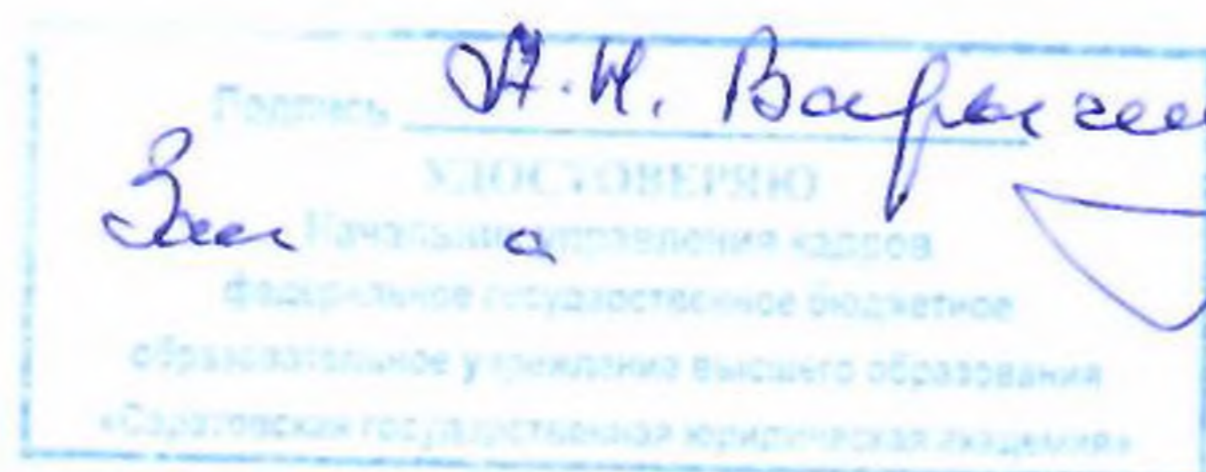
Заведующий кафедрой прокурорского надзора и криминологии  
ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия»,  
доктор юридических наук, профессор



Александр Николаевич Варыгин

«19» ноября 2018 г.

410056, Саратов, ул. Вольская, 1 Саратовская государственная юридическая академия,  
тел.: 8-(8452)-29-90-43, факс 8-(8452) 27-70-71, e-mail: VAN808@yandex.ru  
(специальность 12.00.08 – уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право).



Подпись: А.Н. Варыгина

Земцова  
Начальник отдела кадров  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Саратовская государственная юридическая академия»

Handwritten signature of the official reviewer.

И.Н. Земцова