

## ОТЗЫВ

### на автореферат Тешаева Умарджона Риёзидиновича «Обоснование эффективных технологических решений водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и «Шахристан» республика Таджикистан»

Транспортные тоннели, расположенные в районах со сложным сильно расчлененным горным рельефом, часто находятся в зонах с высокой сейсмичностью и специфическими природно-климатическими условиями. В этих местах тоннели находятся под влиянием целого комплекса неблагоприятных факторов: горного давления, напорных агрессивных вод, значительного и резкого перепада температур, промерзания обделки и окружающих пород. Изучение данных факторов, их оценка и прогнозирование работоспособности тоннелей является важной задачей современной науки, так как позволяет критически подойти к проектированию подземных сооружений и разработке новых методов и способов их поддержания в безаварийном состоянии.

Автор четко сформулировал цель и задачи исследования, которые решены в результате выполнения работы. Исходя из приведенного в автореферате, можно сказать, что обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждена представительным объёмом исходных данных, выполненными оценочными расчётами по оценке состояния тоннелей, а также апробацией работы. Всё это позволяет считать научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, обоснованными и достоверными.

Соискатель обосновал, что наибольшее вредное воздействие на работоспособность транспортных тоннелей оказывает вода, поступающая в тоннель через трещины, рабочие и деформационные швы в обделках, а это приводит к образованию наледей и морозобойных трещин.

Тешаев У.Р. разработал методику расчёта параметров защитной зоны рабочих и деформационных швов, а также параметров, утеплённых водоулавливающих и водоотводных лотков. Им обоснованы способы предотвращения образования морозобойных трещин и наледей в тоннелях на основе использования новых теплоизолированных конструкций этих лотков.

Научная и практическая значимость работы подтверждена получением патентов РФ на новые конструкции водоотводных лотков транспортных тоннелей.

В качестве недостатков работы можно отметить следующее:

1. Недостаточно полно раскрыты способы предотвращения инфильтрации воды через трещины, рабочие и деформационные швы в обделках транспортных тоннелей.
2. В автореферате при изложении текста допущено ряд неточностей, а на

страницах 14 и 15 повторяется текст.

В целом, отмеченный недостаток не снижает общей положительной оценки диссертационной работы, выполненной Тешаевым У.Р.

Автореферат написан хорошим техническим языком и даёт полную ясность о выполненных исследованиях.

Считаю, что диссертация на тему «Обоснование эффективных технологических решений водоотведения при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей в условиях высокогорья (на примере транспортных тоннелей «Истиклол» и «Шахристан» республика Таджикистан», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченным исследованием, в котором содержится решение актуальной научной задачи.

Диссертационное исследование отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор, Тешаев Умарджон Риёзидинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 – Геотехнология (подземная, открытая и строительная).

Фефелов Сергей Владимирович  
Кандидат технических наук  
Директор  
ООО «Абаза-Энерго»  
Адрес: 655750, Республика Хакасия, г. Абаза, ул. Гагарина 2,а  
Сайт: abazaenergo.ru  
E-mail: abaza-energo@mail.ru  
Тел.: 8(39047)2-45-89

«17» 10 2019 г.

  
(подпись)

Подпись Фефелова Сергея Владимировича заверяю 17.10.2019 г.

Начальник отдела кадров,  
труда и заработной платы  
ООО «Абаза-Энерго»

17.10.2019 г.



Дербенёва Наталья Гавриловна