

## **Третья Международная конференция ПОЛЯРНАЯ МЕХАНИКА - 2016**



### **Цель конференции**

Обсуждение наиболее важных научных и инженерных достижений в области полярной индустриальной механики, определение наиболее приоритетных научных и инженерных направлений. Обмен опытом и результатами исследований, выполненных представителями научных, научно-технических, инженерных и других коллективов в области полярной механики.

### **Задачи конференции**

Задачи конференции состоят в обмене опытом и результатами натурных, экспериментальных, теоретических, инженерных и численных исследований в области полярной механики. Опыт создания новой техники и технологий показал, что существующие методики, математические модели и программы расчета не только не позволяют управлять новыми явлениями, но и недостаточно точно их прогнозируют. Создатели и разработчики новой техники и технологий сталкиваются с новыми, не известными ранее явлениями, связанными с особенностями полярной механики. Это обуславливает необходимость проведения широкомасштабных фундаментальных, прикладных и инженерно-технических исследований для создания методик прогнозирования и управления явлениями специфическими для полярной механики на стадии разработки новых технологий и на стадии проектирования новой техники необходимой для освоения северных территорий.

## История конференции

В июне 2012 г. в Доме учёных Новосибирского Академгородка состоялась Первая конференция «Полярная механика», организованная Институтом гидродинамики им. М. А. Лаврентьева СО РАН, и показала большую заинтересованность специалистов в обсуждении вопросов полярной механики. В результате было принято решение о необходимости проведения конференции с периодичностью один раз в два года. Было признано целесообразным проводить конференцию попеременно в Восточной и Западной частях нашей страны.

Вторая конференция «Полярная механика» прошла в 2014 году в Санкт-Петербурге на базе ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Третья конференция «Полярная механика» будет проходить во г. Владивостоке в 2016 году на базе Инженерной школы ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет».

## Актуальность тематики

Россия – северная страна. В настоящее время актуальность проведения и координации работ в области полярной механики определяется потребностями освоения северных территорий Российской Федерации. Это обуславливает необходимость проведения широкомасштабных инженерных и инженерно-технических, фундаментальных и прикладных исследований в области полярной механики.

## Тематика конференции

Ледовая механика	Полярные технологии и транспорт
Ледовый менеджмент	Штормовой нагон и цунами
Навигация в ледовых условиях	Шельфовая возобновляемая энергия и гидро-и-аэродинамика
Вечная мерзлота	Береговая гидродинамика
Материаловедение	Проблемы наземного и подводного проектирования, технологии монтажа и моделирование
Гидродинамика и вычислительная гидрогазодинамика	Возобновляемая энергия океана и новые технологии производства сжиженного газа
Береговые технологии, управление целостностью	Генерация энергии приливных течений
Шельфовая механика, шельфовые и арктические технологии	Береговые и арктические конструкции
Энергия ветра и океана на шельфе	Энергетические ресурсы и транспорт
Окружающая среда: полярная/арктическая и океан	

## Организаторы

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет».

## Особенности организации

Дальневосточный федеральный университет (г. Владивосток) имеет большой опыт организации и проведения международных конференций.

Доклады, представленные на конференции, будут изданы на электронном носителе (CD) с присвоением соответствующих номеров ISSN и ISBN.

Доклады будут индексироваться в SCOPUS, в связи с чем просьба аннотации и статьи направлять организаторам конференции на английском и русском языках.

Участие в конференции может быть очным и заочным.

## Предварительная программа конференции:

26 сентября 2016 г. - Прибытие и регистрация участников.

27 сентября 2016 г. - Представление пленарных и секционных докладов.

28 сентября 2016 г. - Представление секционных докладов, заседание международного комитета.

29 сентября 2016 г. – Технический тур

## Рабочие языки конференции

Русский и английский.

## Спонсоры

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет»,

Kvaerner Concrete Solutions,

ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (ДЦСС),

ОАО «Дальневосточный завод «Звезда».

## Сроки подачи докладов

Подача аннотаций до: 29 февраля 2016 г.

Уведомление о приеме аннотации: 15 марта 2016 г.

Подача рукописей на рецензирование до: 30 апреля 2016 г.

Подача окончательного варианта статьи и регистрация с оплатой регистрационного взноса (для авторов обязательно) до: 15 июля 2016 г.

## Требования к аннотациям

Аннотацию объемом 300-400 слов просьба направлять на электронную почту Тупиковой Марины Анатольевны [tupikova.ma@dvfu.ru](mailto:tupikova.ma@dvfu.ru). Аннотация должна включать заголовок доклада, полные имена всех авторов и соавторов, названия их организаций с полными адресами, номерами телефонов и адресами электронной почты. В аннотации следует подчеркнуть значимость результатов и/или оригинальность доклада.

## Международный организационный комитет

Председатель: *Беккер Александр Тевьевич*, проф., Дальневосточный федеральный ун-т (Россия)  
*Апполонов Евгений Михайлович*, проф., СПб государственный морской технический ун-т (Россия)  
*Беллендир Евгений Николаевич*, проф., Всероссийский НИИ гидротехники им. Б.Е. Веденеева (Россия)  
*Благовидов Лев Борисович*, ЦКБ «Коралл» (Украина)  
*Большев Александр Станиславович*, проф., СПб политехнический ун-т Петра Великого (Россия)  
*Гольдштейн Роберт Вениаминович*, член-корр. РАН, Институт проблем механики (Россия)  
*Григорьев Михаил Николаевич*, д.г.н., Институт мерзлотоведения им. П. И. Мельникова (Россия)  
*Зайцев Юрий Владимирович*, проф., Российская Академия архитектуры и строительных наук, (Россия)  
*Иванов Илья Ильич*, проф., МГУ (Россия)  
*Ким Юил*, проф., Ун-т Инха (Республика Корея)  
*Козин Виктор Михайлович*, проф., Институт машиностроения и металлургии РАН (Россия)  
*Коэндерс Эдуард*, проф., Дармштадский ун-т (Германия)  
*Леонович Сергей Николаевич*, проф., Белорусский национальный технический ун-т (Беларусь)  
*Ли Чжицзюн*, проф., Даляньский технологический ун-т (КНР)  
*Мансуров Марат Набиевич*, проф., ООО «Газпром ВНИИГАЗ» (Россия)  
*Мицудера Хумио*, проф., Ун-т Хоккайдо (Япония)  
*Остланд Хильда*, Kvaerner Concrete Solutions (Норвегия)  
*Павлов Владимир Анатольевич*, Арктический НПЦ по разработке шельфовых месторождений (Россия)  
*Петров Игорь Борисович*, проф., Московский физико-технический ин-т (Россия)  
*Поломошнов Алексей Михайлович*, д.т.н., ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» (Россия)  
*Сазонов Кирилл Евгеньевич*, д.т.н., Крыловский государственный научный центр (Россия)  
*Свейнун Лосет*, проф., Норвежский научно-технологический ун-т (Норвегия)  
*Смирнов Виктор Николаевич*, д.т.н., Арктический и антарктический научно-исследовательский ин-т (Россия)  
*Тарануха Николай Алексеевич*, проф., КнАГТУ (Россия)  
*Тен Бинь*, проф., Даляньский технологический ун-т (КНР)  
*Тимофеев Олег Яковлевич*, д.т.н., Крыловский государственный научный центр (Россия)  
*Уварова Татьяна Эриковна*, к.т.н., Дальневосточный федеральный ун-т (Россия)  
*Хуанг Де Бо*, проф., Харбинский инженерный университет (КНР)  
*Чои Кёнсик*, проф., Корейский ун-т по изучению морей и океанов (Республика Корея)  
*Шаталина Ирэн Николаевна*, к.т.н., ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева (Россия)  
*Шестернёв Дмитрий Михайлович*, д.т.н., Институт мерзлотоведения имени П.И. Мельникова (Россия)  
*Эберхардитайнер Йозеф*, проф., Венский технический ун-т (Австрия)  
*Якобсен Стефан*, проф., Норвежский университет науки и технологии (Норвегия)

## Локальный организационный комитет

Председатель: *Цуприк Владимир Григорьевич*, проф., ИШ ДВФУ  
*Голиков Сергей Юрьевич*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Грибов Константин Викторович*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Ким Лев Владимирович*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Кулеш Виктор Анатольевич*, проф., ИШ ДВФУ  
*Непомилуева Екатерина Александровна*, R&D центр "Арктика" ДВФУ  
*Пипко Елена Николаевна*, R&D центр "Арктика" ДВФУ  
*Помников Егор Евгеньевич*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Рамазанова Наталья Ивановна*, Международный департамент ИШ ДВФУ  
*Суров Олег Эдуардович*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Уварова Татьяна Эриковна*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Цимбельман Никита Яковлевич*, к.т.н., ИШ ДВФУ  
*Шмыков Алексей Александрович*, R&D центр "Арктика" ДВФУ

## Краткая информационная справка

Владивосток – крупнейший морской порт на российском Дальнем востоке с населением около 0.5 млн человек, конечный пункт Транссибирской магистрали и свободный порт. Город расположен на полуострове Муравьева-Амурского на берегу Японского моря. Со дня основания Владивосток принимал активное участие в международной торговле, а также в научном, культурном, спортивном и других обменах.



*Вид на центр города и Золотой мост*

Владивосток является крупным научным центром. Здесь расположены головные офисы Дальневосточного отделения Российской академии наук. Главными научно-исследовательскими институтами являются Институт прикладной математики, Институт проблем морских технологий; Институт автоматизации и процессов управления, Институт биологии моря, Тихоокеанский океанологический институт и др.

Научно-исследовательские работы и образование с целью изучения и разработки мирового океана – одно из приоритетных направлений Инженерной школы Дальневосточного федерального университета (ДВФУ). ДВФУ ведет свою историю с 1899 г., когда был учрежден Восточный институт, в дальнейшем Дальневосточный государственный университет. В течение прошедших лет он стал крупнейшим, самым инновационным, признанным во всем мире ВУЗом на Дальнем востоке России.



*Мост на Русский о-в с самым большим в мире пролетом 1106 м*



*Кампус ДВФУ*

Расположенный в живописной бухте Аякс на Русском о-ве на 800000 м<sup>2</sup>, кампус ДВФУ является уникальным проектом в России. Как университет мирового класса, ДВФУ обладает системой «Умный кампус», обеспечивающей лёгкий доступ к глобальным мероприятиям по сотрудничеству.





*Конференц-зал ДВФУ*



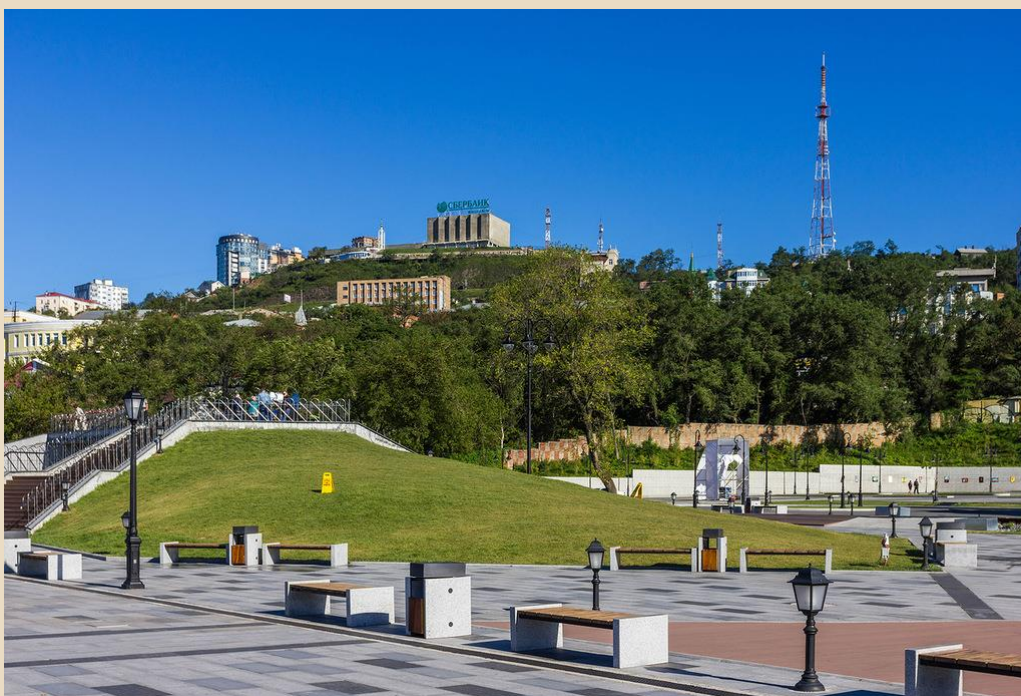


*Набережная кампуса ДВФУ*



Владивостокская крепость – основная историческая достопримечательность города, построенная в начале XX века. К 1916 г. было построено около 130 фортификационных сооружений, соединенных между собой бесчисленными подземными переходами и тоннелями. В настоящее время все фортификационные сооружения крепости являются музеем и открыты для посещения.

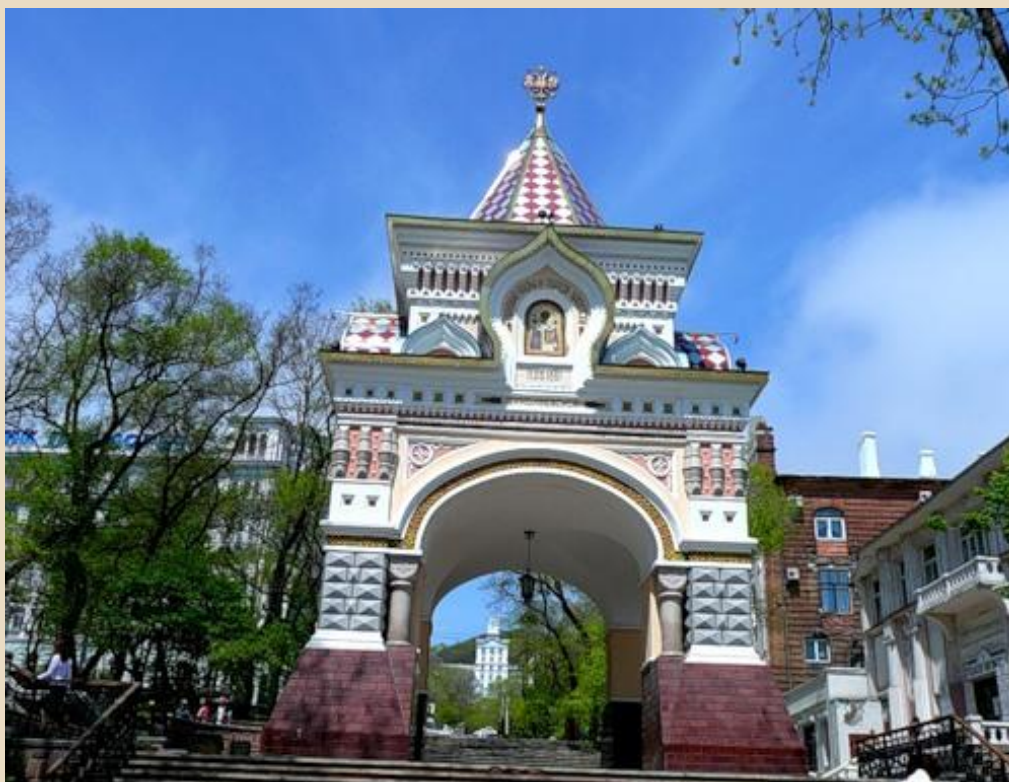




*Набережная цесаревича*

Жителям и гостям Владивостока нравится гулять по Набережной цесаревича. Возле нее располагается причал с военным судном-музеем «Красный Вымпел» (1917 г.) и дизельная подводная лодка (1944 г.).

Разрушенная в советское время Триумфальная арка в память приезда во Владивосток цесаревича Николая (будущего последнего императора Николая II).



*Триумфальная арка (1891 г.)*

## Временная зона

Владивостокское время опережает московское на 7 часов. Расстояние между Владивостоком и Москвой - 6430 км, а протяженность железной дороги составляет 9288 км. Расстояние по прямой до других городов: Сеул 750 км, Токио 1050 км, Пекин 1339 км, Гонконг 2829 км, Сингапур 5407 км, Гонолулу 6842 км, Ванкувер 7416 км, Сан-Франциско 8400 км, Мельбурн 9060 км.

## Климат

Владивосток характеризуется муссонным климатом. Зимы здесь сухие и умеренные. Весна, как правило, длинная и прохладная с частыми температурными колебаниями. Летом теплая погода с высокой влажностью. Сентябрь – лучший месяц в году без дождей при температуре около 18°C.

## Путь до Владивостока

Владивостокский Международный аэропорт (ВМА) находится в 45 км от города. Международные авиарейсы соединяют Владивосток с Пекином и еще 3-мя городами в КНР; с городами Токио, Пусан и Инчхон, и др.

## Правила въезда в Российскую Федерацию

Виза не требуется для пребывания во Владивостоке в течение 8 суток (виза на границе) или если между Вашей страной и Россией не заключено визовое соглашение. В другом случае следует обращаться в посольство/консульство России (просьба отправить нам скан Вашего паспорта и контактные данные для оформления визы).

## Отели и транспорт

Из аэропорта до места назначения можно доехать:

- на такси (около 1500 руб.),
- на маршрутке (100 руб.)
- ж-д экспрессом (40 мин., 400 руб.)

## Проживание

Гостиничный комплекс Кампуса ДВФУ (Гостиница No. 1).

Гостиница «Моряк» (удаленность от Кампуса ДВФУ 40 минут на такси)

Гостиница «Меридиан» (удаленность от Кампуса ДВФУ 25 минут на такси)

Отель «Версаль» (удаленность от Кампуса ДВФУ 40 минут на такси)

## Регистрационный взнос:

Для авторов и других участников (не студентов) 10 тыс. руб.

Для авторов и других участников (студентов) 5 тыс. руб.

**После 15 июля взнос оплачивается + 10% от суммы (может быть оплачен при регистрации на конференции).**

## Секретариат (контакты)

Ким Лев Владимирович

эл. почта: [kim\\_lv1@dvfu.ru](mailto:kim_lv1@dvfu.ru)

Китаев Максим Владимирович

эл. почта: [kitaev.mv@dvfu.ru](mailto:kitaev.mv@dvfu.ru)

Тупикова Марина Анатольевна

эл. почта: [tupikova.ma@dvfu.ru](mailto:tupikova.ma@dvfu.ru)